

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 doelstellingen van Fuhler BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Fuhler BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen
Scope 1: Fuhler BV wil in 2027 ten opzichte van 2022 10% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Fuhler BV wil in 2027 ten opzichte van 2022 tenminste 20% van de verbruikte stroom zelf opwekken.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 99% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines. Dit kan zowel door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen, vervanging van diesel aangedreven machines door elektrisch of waterstof aangedreven machines als door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Er valt zowel te reduceren door middel van vervanging als door het proces van bewustwording bij personeel. Dit tezamen zal CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij van mening dat een reductie van 2% per jaar voldoende ambitieus en haalbaar is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling voldoende ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Dit zal bereikt moeten worden door zelf stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Business travel is in ons bedrijf geen emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Fuhler BV een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor / werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's / vrachtauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek investeren in groene stroom - Onderzoek opslag zonnestroom
Machines / bedrijfsauto's / vrachtauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesel- en benzineverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesel- en benzineverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesel- en benzineverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesel- en benzineverbruik

Maatregelen

Kantoor / werkplaats

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek investeren in zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2024	Geen besparing werkelijk verbruik Geen reductie scope 2
Onderzoek opslag zonnestroom	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2025	Geen besparing werkelijk verbruik Geen reductie scope 2

Machines / bedrijfsauto's / vrachtauto's

Maatregel: Verminderen diesel- en benzineverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 10 per jaar	2% besparing werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden en investeren in hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2024	Nader te bepalen
Onderzoek naar mogelijkheden en investeren in elektrische machines	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2024	Nader te bepalen

Maatregel: Verminderen diesel- en benzineverbruik				
Onderzoek naar mogelijkheden en investeren in waterstof machines	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2026	Nader te bepalen
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd, jaarlijks vastgelegd bij grote controle	1% besparing werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
Inzichtelijk maken brandstofverbruik per machine	Directie	Geld / Tijd	Inzicht per 01-01-2025 van 80% van de machines	Geen besparing werkelijk verbruik Geen reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden en investeren in op afstand bedienbare machines	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek verricht per 01-01-2024	Nader te bepalen
Investeren in elektrische bedrijfswagens inclusief laadmogelijkheden	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Vrachtwagen chauffeurs de cursus 'Het nieuwe rijden' laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Iedereen heeft de cursus gevolgd per 01-01-2026	8% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Machinisten en overige medewerkers de cursus 'Het nieuwe draaien' laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Iedereen heeft de cursus gevolgd per 01-01-2026	8% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxen per jaar	2% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen diesel- en benzineverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
CO2 bewustzijn een vast agendapunt op de agenda van het KVGGM overleg	Directie	Tijd	Maandelijks op de agenda en ook daadwerkelijk behandeld	Nader te bepalen
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Nader te bepalen

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen diesel- en benzineverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Nader te bepalen
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Nader te bepalen 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen diesel- en benzineverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	Nader te bepalen